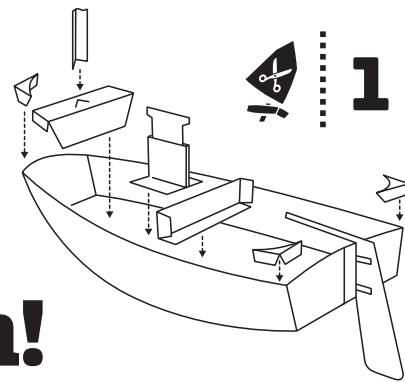




Készítsd el a saját Optimisteket otthon!



PAPÍREDZŐ: GÉMESI JÓKA

Nyomtasd ki a rajzokat legalább 200 gr vastag papírra! Ha csak vékonyabbra tudod kinyomtatni, készülj, hogy több helyen meg kell erősítsd majd a hajót, és nem áll majd szépen. De össze is ragasztatsz két/három réteg normál nyomtatópapírt a nyomtatás után. Az árbócnál hurkapálcával, szívószállal érdemes lesz megerősíteni, hogy sokáig megmaradjon. Ez már különböző anyagok egymással erősítése, azaz kompozit technika - így épülnek a nagy hajók is! 😊

Legyél kreatív, fejleszd tovább az Optimistet és bátran színezd kedved szerint! A rajtszámodat és egyesületed emblémáját se felejtse el ráírni! A színezés szebb lehet, ha összeragasztás előtt készíted el.

Eszközök: papír, nyomtató, olló, sniccer, papír ragasztó (ajánlott a stick). És a színezéshez, tuninghoz amit még kitalálsz.

Ügyelj a pontos kivágásra a vonalak mentén és ne vágd le a ragasztó füleket! A nehezebben kivágható részeken dolgozz pengével, de nagyon vigyázz a kezedre! Kérj segítséget nagobbaktól! A ragasztásokat várd meg türelmesen, hogy kicsit megkössenek, különben kezdheted előről az építést! Minden alkatrészt belülről ragassz a hajótestbe!

1. Először **vágd ki a folytonos vonalak mentén** a hajótestet és alkatrészeit, majd a **szaggatott vonalak mentén hajtsd be** a papírt. Vágd ki a svert nyílását a pengével. Ragaszd hozzá a hajó fenekéhez az oldalakat, az orrát és a fartükröt.

2. A sarokelemeket (kettő az orrba, kettő a farba) ragaszd fel, ez merevíti a hajót.

3. Az árbócpadot ha kivágtad, szintén hajtsd meg a szaggatott vonalak mentén, és az egymás fölé kerülő két kis nyíl jelet vágd be pengével - ebbe fog illeszkedni az árbóc. Ez után ragaszd össze egy kis dobozzá (3A a 3B belsejébe). A kész árbóctalp dobozát 1,5 cm-re a hajó orrától ragaszd be a kiálló fülekkel (3D) a hajó oldalához és hajófenékhez az aljával (3C).

4. A svertkasznit kivágás után hajtsd, majd ragaszd össze a fül segítségével (4A) úgy, hogy középen maradjon egy kis rés a svertnek, amiben könnyen mozog. A két fülecske két oldalra álljon ki, ezekkel tudod felragasztani a hajó aljára (4B). Ha a svertet átdugod rajta, az segít a jó helyre illeszteni, de megszáradás előtt húzd ki, hogy az esetleg kifolyó ragasztó ne rögzítse állandórá az uszonyt, és állítható maradjon.

5. A kivágott középen álló válaszfalat a svertkasznit mögé ragaszd, a kisebb fülekkel a hajó oldalához (5B), a nagyobb az aljához (5A). Ez merevíti középen a hajótestet.

6. A kormánylapát kivágása után a lapát előtti kis fület hajtsd be pontosan a szaggatott vonalra, és a ragasztásnál ezt a vonalat passzítsd a hajó tükrének felezővonalához - így működni is fog a kormány.

7. A kivágott árbóc-vitorla lapot pl. vonalzó segítségével hajtsd meg az árbócon lévő szaggatott vonalak mentén. Itt legyél ügyes, vagy kérj segítséget, hogy lehetőleg csak a szaggatott vonalaknál törjön meg a paír, így erősebb marad az árbóc. Ha a papírod vékony, az árbóc behajtott belsejébe ragassz hurkapálcát, vagy szívószálat merevítésnek - ezt később is megteheted, ha lefittyen. A rudazatot (árbóc-bumm-gaff és vitorla) ügyesen told bele az árbóctalp két kivágott és óvatosan kitágított kis háromszögébe.

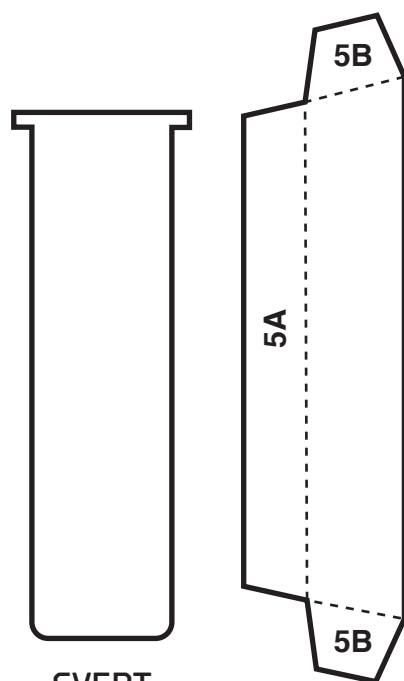
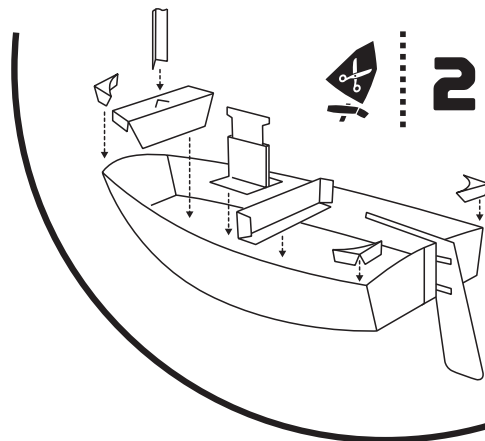
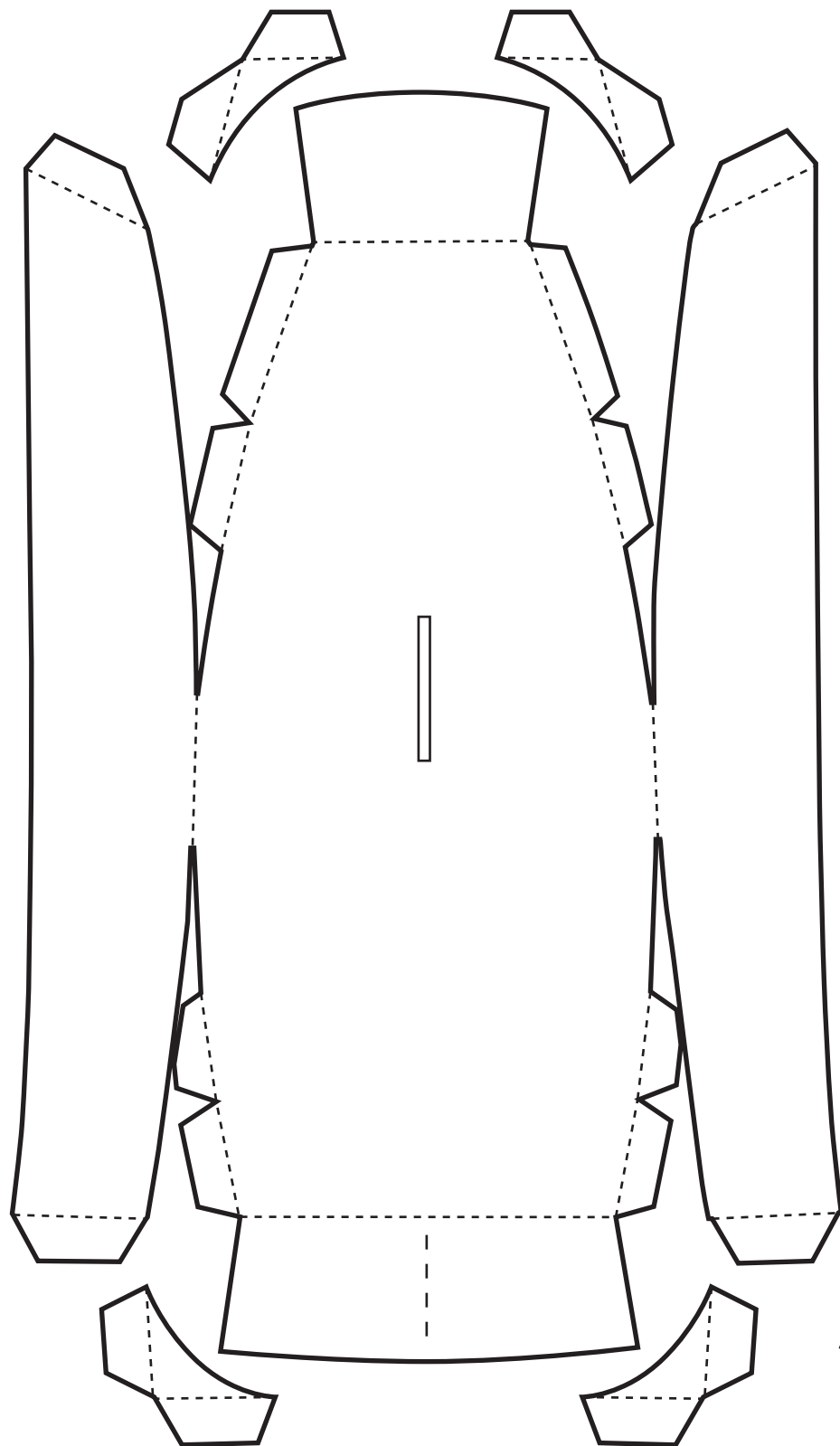
8. Kész az Optimist! Hajtsd meg a kivágott állványt is, amin berakott sverttel és kormánytal tárolhatod a hajódat.



SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET

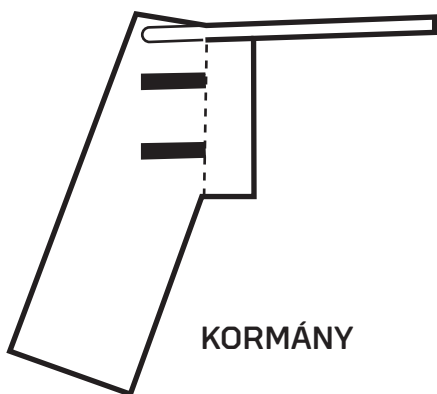
STILUS + ELMÉNY + SZENVEDÉLY
VITORLAZÁS
MAGAZIN

vitorlazasmagazin.hu

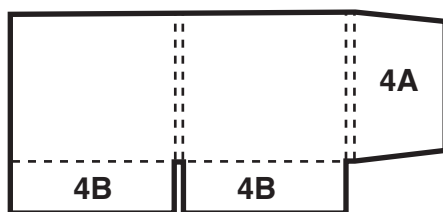


SVERT

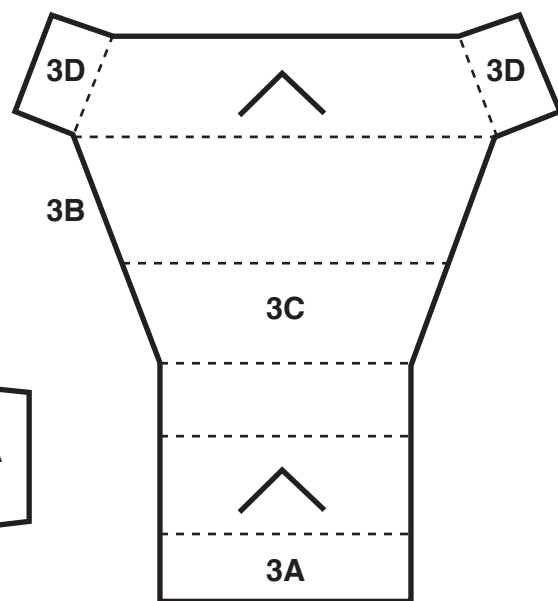
VÁLASZFAL



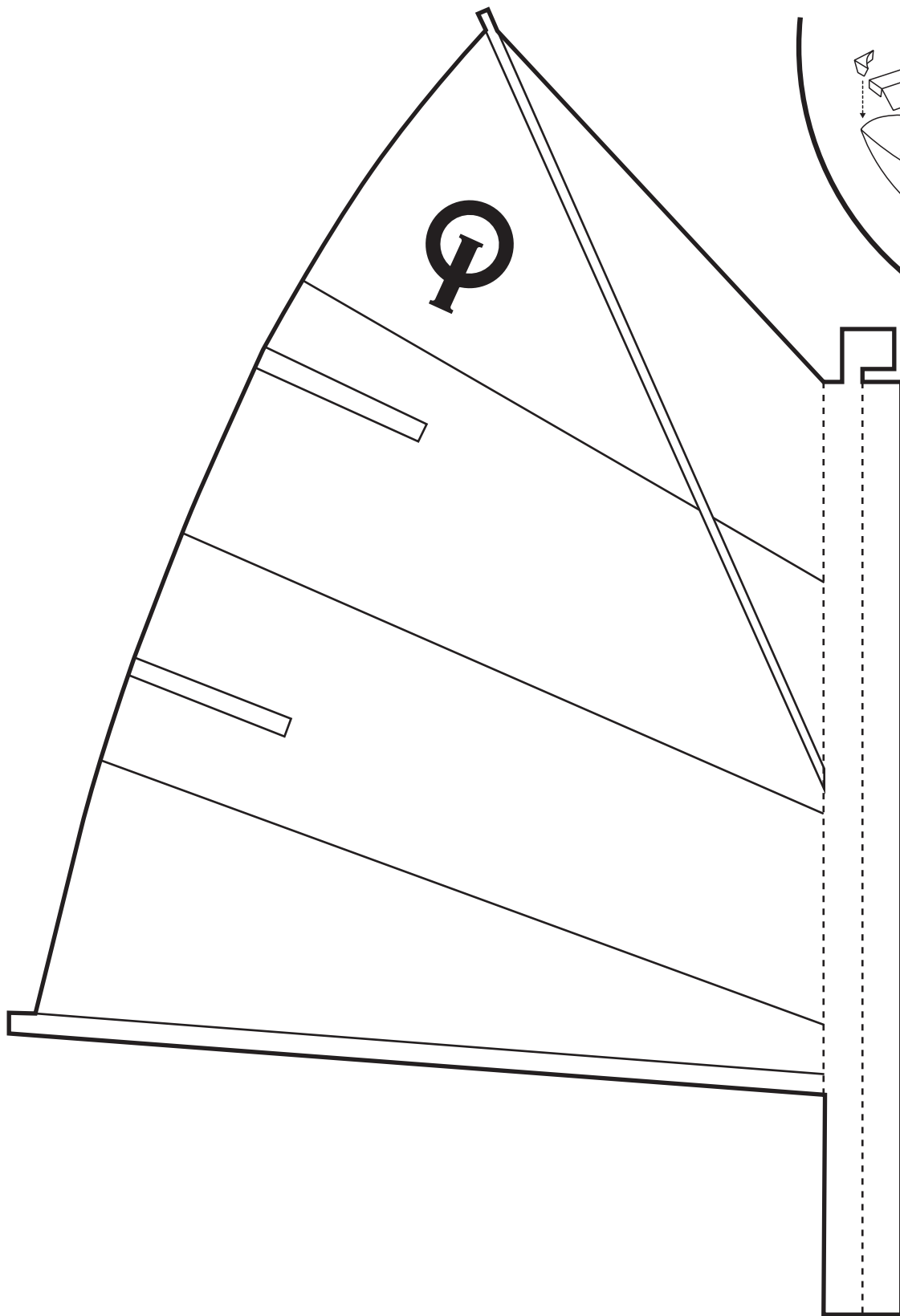
KORMÁNY



SVERTKASZTNI



ÁRBÓCPAD



ÁLLVÁNY

